ДОГОВОР

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

г. Санкт-Петербург 14 апреля 2021 г.

Общество с ограниченной ответственностью "Ppt.ru"(далее – **Отправитель**) в лице Генерального директора Петрова П.П. действующего на основании устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «Сторона 2» (далее – **Перевозчик**) в лице директора Иванова И.И. действующего на основании устава, с другой стороны, вместе именуемые Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Перевозчик обязуется доставить вверенный ему Отправителем груз (далее - Груз) в пункт назначения и выдать его получателю, а Отправитель обязуется уплатить за перевозку Груза установленную плату (провозную плату).

1.2. В Спецификации к Договору (Приложение № 1) определены характеристики Груза и условия перевозки.

1.3. Заключение Договора подтверждается транспортной накладной, которая составляется Отправителем.

2. УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ И ОПЛАТЫ

2.1. Погрузка Груза в транспортное средство осуществляется силами и за счет Отправителя.

2.2. Выгрузка Груза из транспортного средства осуществляется силами и за счет Отправителя.

2.3. Приспособления, необходимые для погрузки, выгрузки и перевозки Груза, предоставляются и устанавливаются на транспортном средстве Отправителя.

и снимаются с транспортного средства Отправителя.

2.4. При необходимости пломбирование транспортного средства по окончании погрузки осуществляется Отправителя.

2.5. В случае задержки доставки Груза Перевозчик обязан проинформировать об этом Отправителя и получателя по электронной почте или по факсу в течение пяти дней, часов и т.д. с момента обнаружения обстоятельств, которые могут повлиять на срок доставки Груза.

2.6. Во всем остальном условия и порядок перевозки Груза регулируются законодательством РФ.

3. ПЛАТА ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА

3.1. Плата за перевозку груза (провозная плата) составляет 45 783 руб., в том числе НДС.

3.2. Отправитель оплачивает провозную плату в следующем порядке (выбрать нужное/возможно установление иного порядка оплаты):

- не позднее чем за пять рабочих дней до установленной даты подачи транспортного средства (предварительная оплата).

3.3. Проценты на сумму оплаты по Договору не начисляются и не уплачиваются.

3.4. Все расчеты по Договору производятся в безналичном порядке путем перечисления денежных средств на расчетный счет, указанный в ст. 9 Договора.

3.5. Обязательства Отправителя по оплате считаются исполненными на дату зачисления денежных средств на корреспондентский счет банка Перевозчика.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. За невывоз Груза по вине Перевозчика Отправитель вправе взыскать с Перевозчика штраф в размере 50 процентов от провозной платы.

4.2. За несвоевременную подачу транспортного средства Отправитель вправе взыскать с Перевозчика неустойку (пени) в размере 0,01 процентов от провозной платы за каждый полный час просрочки.

4.3. За несохранность Груза, происшедшую после принятия его к перевозке и до выдачи получателю, Перевозчик несет ответственность (если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) Груза произошли вследствие обстоятельств, которые Перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело) в размере, установленном законодательством.

4.4. За утрату, недостачу или повреждение (порчу) Груза, произошедшие ввиду ненадлежащей упаковки Груза Отправителем, Перевозчик ответственности не несет.

4.5. За просрочку доставки Груза Отправитель вправе требовать с Перевозчика возмещения убытков.

4.6. За просрочку доставки Груза Отправитель вправе взыскать с Перевозчика неустойку (пени) в размере 0,01 процентов от провозной платы за каждый день просрочки, но не более размера провозной платы.

4.7. За нарушение сроков оплаты Перевозчик вправе требовать с Отправителя уплаты неустойки (пени) в размере 0,01 процентов от неуплаченной суммы за каждый день просрочки.

4.8. За непредъявление для перевозки Груза Перевозчик вправе взыскать с Отправителя штраф в размере 0,01 процентов от провозной платы.

4.9. За неуказание в транспортной накладной особых отметок или необходимых при перевозке Груза мер предосторожности либо за искажение сведений о свойствах Груза Перевозчик вправе взыскать с Отправителя штраф в размере 20 (Двадцати) процентов от провозной платы.

4.10. За задержку (простой) транспортного средства, поданного под погрузку, Перевозчик вправе взыскать с Отправителя неустойку (пени) в размере 0,01 процентов от провозной платы за каждый полный час простоя.

4.11. Отправитель обязан возместить Перевозчику убытки, включая суммы, которые Перевозчик выплатил иным лицам в связи с отсутствием, недостоверностью или неполнотой необходимых для беспрепятственного осуществления перевозки Груза документов, в том числе предусмотренных санитарными, таможенными, карантинными и иными правилами в соответствии с законодательством РФ.

4.12. Перевозчик обязан возместить реальный ущерб, причиненный случайной утратой, недостачей или повреждением (порчей) Груза, в том числе возникших вследствие случайного возгорания транспортного средства, дорожно-транспортного происшествия, противоправных действий третьих лиц.

4.13. Во всех других случаях неисполнения обязательств по Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством РФ.

5. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору, если оно произошло вследствие:

- непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, под которыми понимаются: запретные действия властей, гражданские волнения, эпидемии, блокада, эмбарго, землетрясения, наводнения, пожары или другие стихийные бедствия;

- временного ограничения или запрета движения транспортных средств по автомобильным дорогам, введенных в установленном законодательством порядке по независящим от Отправителя, Перевозчика, получателя причинам;

- иных независящих от Отправителя, Перевозчика, получателя причин.

5.2. В случае наступления этих обстоятельств Сторона обязана в течение пяти рабочих дней уведомить об этом другую Сторону.

5.3. Документ, выданный уполномоченным государственным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия непреодолимой силы.

5.4. Если обстоятельства непреодолимой силы продолжают действовать более 30 дней, то каждая из Сторон вправе отказаться от Договора в одностороннем порядке.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ

И ДОСРОЧНОЕ РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

6.1. Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует в течение одного дня с даты его заключения.

6.2. Все изменения и дополнения к Договору действительны, если совершены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами. Соответствующие дополнительные соглашения Сторон являются неотъемлемой частью Договора.

6.3. Договор может быть досрочно расторгнут по соглашению Сторон либо по требованию одной из Сторон в порядке и по основаниям, предусмотренным законодательством РФ.

7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

7.1. Все споры, связанные с заключением, толкованием, исполнением и расторжением Договора, будут разрешаться Сторонами путем переговоров.

7.2. В случае недостижения соглашения в ходе переговоров заинтересованная Сторона направляет другой Стороне претензию в письменной форме, подписанную уполномоченным лицом.

Претензия направляется любым из следующих способов:

- заказным письмом с уведомлением о вручении;

- курьерской доставкой. В этом случае факт получения претензии должен подтверждаться распиской Стороны в ее получении. Расписка должна содержать наименование документа и дату его получения, а также фамилию, инициалы, должность и подпись лица, получившего данный документ.

Претензия влечет гражданско-правовые последствия для Стороны, которой она направлена (далее - адресат), с момента доставки претензии указанной Стороне или ее представителю. Такие последствия возникают и в случае, когда претензия не была вручена адресату по зависящим от него обстоятельствам.

Отправитель направляет Перевозчику претензию, оформленную в порядке, который предусмотрен ч. 5 ст. 39 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом (утв. Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 № 272).

7.3. Перевозчик обязан рассмотреть претензию и о результатах рассмотрения уведомить в письменной форме Отправителя в течение 30 (тридцати) дней со дня ее получения (ч. 1 ст. 40 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ).

Отправитель обязан рассмотреть полученную претензию и о результатах уведомить в письменной форме Перевозчика в течение пяти рабочих дней со дня получения претензии.

7.4. В случае неурегулирования споров в претензионном порядке, а также в случае неполучения ответа на претензию в течение срока, указанного в п. 7.3 Договора, спор передается в арбитражный суд по адресу ответчика согласно законодательству РФ.

8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1. Если иное не предусмотрено Договором, уведомления и иные юридически значимые сообщения (далее - сообщения) могут направляться Сторонами по факсимильной связи, электронной почте или иным способом связи при условии, что он позволяет достоверно установить, от кого исходило сообщение и кому оно адресовано.

8.2. Договор составлен в двух экземплярах, по одному для каждой из Сторон.

9. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

|  |  |
| --- | --- |
| **Отправитель**  ООО «Ppt.ru»  456789, Россия, Субъект РФ,  просп. Замечательный, д.1  ИНН 1234567890  ОГРН 2323454567001  БИК 000000001  р/с 00000000000000000001  в ПАО АКБ «Банк» г. Санкт-Петербург  к/с 00000000000000000002  т/ф 8-0000-00-00-01  e-mail: primer1@ primer1.ru  Генеральный Директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Петров П.П.  м.п. | **Перевозчик**  ООО «Сторона 2»  191000, г. Санкт-Петербург,  ул. Уличная, д. 2, кв. 2  ИНН: 7777744455  ОГРН: 9848484848484  БИК 000000002  р/с 00000000000000000004  в ПАО АКБ «Банк» г. Санкт-Петербург  к/с 00000000000000000004  т/ф 8-0000-00-00-02  e-mail: primer2@ primer2.ru  Директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Иванов И.И.  м.п. |