ООО «Кот-ТК»

Предприятие, организация

**Журнал**

Учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств

Начат «20» марта 2017г.

Окончен «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_г.

Владелец транспортных средств

Общество с ограниченной ответственностью «Кот-ТК» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес владельца транспортных средств

Санкт-Петербург, Шлиссельбургский проспект д. 17

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Форма учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств утверждена Приказом Министра транспорта Российской Федерации N 22 от 02.04.1996 года в соответствии с постановлением Правительства РФ N 647 от 29.06.1995 года "Об утверждении правил учета ДТП".

Выписка из Правил учета ДТП:

* владельцы транспортных средств учитывают дорожно-транспортные происшествия с участием принадлежащих им транспортных средств независимо от места их совершения;
* форма учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств определяется Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской федерации;
* владельцы транспортных средств обязаны немедленно сообщить в органы внутренних дел по месту своего нахождения о каждом дорожно-транспортном происшествии с участием принадлежащих им транспортных средств;
* владельцы транспортных средств ежемесячно сверяют с территориальными органами внутренних дел сведения о дорожно-транспортных происшествиях с участием принадлежащих им транспортных средств.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Учетный номер карточки (МВД) | Дата дорожно-транспортного происшествия | Время дорожно-транспортного происшествия | Место дорожно-транспортного происшествия | Вид дорожно-транспортного происшествия | Модель  и номерной знак транспортного средства | Фамилия, имя, отчество водителя | Условия  и обстоятельства, способствовавшие возникновению ДТП (погодные, дорожные условия, состав  и действия участников ДТП) | Выявленные причины дорожно-транспортного происшествия | Последствия дорожно-транспортного происшествия | | Примечание |
| погибло человек | ранено человек |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | У-1450 | 20.03.2017 | 10.45 | Шлиссельбургский пр. д. 2 | Столкновение | TOYOTA KOROLLA  А643НУ | Проскуряков Илья Иванович | Водитель TOYOTA KOROLLA  А643НУ Проскуряков И.И. при попытке объехать дорожную яму не заметил выезжающий из двора перпендикулярно его движению автомобиль ВАЗ 2106 (номерной знак Ш724УТ). Находящийся за рулем ВАЗ 2106 гражданин Костин Н.А. 79 лет не удостоверился в безопасности маневра и выехал с прилегающей территории на дорогу. Столкновение произошло в светлое время суток в ясную погоду. | Действия водителя ВАЗ 2106 Костина Н.А. | 0 | 0 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Данные о водителе:  а) фамилия, имя, отчество  б) квалификация, стаж работы (всего лет, в том числе в организации на данном автомобиле  в) на каком часу работы произошло ДТП  г) состояние здоровья | Данные  о транспортном средстве: срок эксплуатации, пробег, время проведения последних  "ТО-1" и "ТО-2" | Условия организации  и осуществления перевозок, приведших к ДТП:  а) вид груза, вес груза, правильность загрузки транспортного средства, число пассажиров, маршрут, отклонение от маршрута, вид перевозки;  б) нарушение правил: перевозок, эксплуатации, ремонта, режима труда и отдыха водителя и др. | Последствия дорожно-транспортного происшествия | | | | Принятые меры | Примечание |
| сведения о пострадавших  в ДТП по вине работников организации:  а) категория (пассажир, водитель, пешеход, иное лицо);  б) тяжесть последствий (погиб, ранен);  в) Ф.И.О., возраст | материальный ущерб  от повреждения  (млн. руб.) | | |
| транспортных средств | груза | дорог, иных сооружений |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | а) Проскуряков Илья Иванович  б) водитель 1 класса, стаж работы 15 лет, в том числе 3 года в ООО «Кот-ТК» на данном автомобиле  в) 10.45  г) здоров | TOYOTA KOROLLA  А643НУ  Срок эксплуатации 3 года  Пробег 74 тыс. км.  ТО-1 24.07.2015  ТО-2 23.12.2016 | а) водитель осуществлял пассажирскую перевозку согласно маршрутному листу;  б) нарушений правил перевозок, эксплуатации, ремонта, режима труда и отдыха водителя не выявлено. | \_ | 0,185 | \_ | \_ |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |